

СКЕЛЕ СТРОИТЕЛНО РАМКОВО

„ПОРТИК“
ЛРСП-100

ТУ 5225-002-111713507-2009

Технически паспорт

Сертификат № RU.MCC.267.973.2.ПР.20260

1. ПРЕДНАЧЕНИЕ НА ИЗДЕЛИЕТО

Скеле рамково „Портик“ ЛРСП-100

Скеле рамково, строително с височина до 100 м, предназначено за извързване на дөвършителни и ремонтни работи на фасади на сгради с всички видове конфигурации.

Конструкцията на скелето се слобава от следните компоненти: проходни рамки, преградни рамки, ригели, настилки на тавеките, предпазни прегради на работните площиадки, емблеми, регулируеми и нерегулируеми опори, закрепвачи



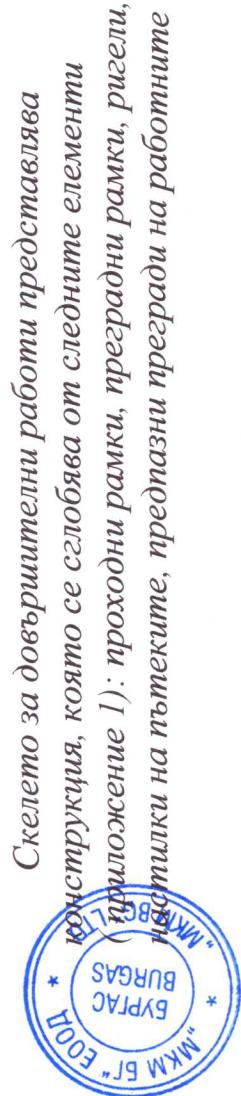
елементи към стената, скоби и фиксиращи придават допълнителна здравина на скелето. За по-удобно качване и слизане са предвидени стълби. За монтаажа и демонтаажа на скелето е предвиден подемен механизъм. Използването на ригели с различна дължина, допълнителни стойки и фиксиращи връзки дава възможност да извършват дейности на фасади с всички видове конфигурации. Скелето се произвежда в съответствие с ГОСТ 27321-87.

2. ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Максимална височина на скелето, м	100
2.2. Височина на нивото, м	2
2.3. Дължина на модула по продължение на стената (стълка), м	3
2.4. Широчина на нивото (на прохода), м	1
2.5. Височина на парнета на предпазната преграда, м	1,2
2.6. Диаметър на търъбата на рамката дебелина на стената, мм	48*3,0

- 2.7. Брой нива с работни площиадки едновременно поставени на скелето, бр.
- 2.8. Нормативно повърхностно натоварване, кгс/м² 200

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП НА РАБОТА



плюцадки, стълби, регулиращи и нерегулиращи опори, закрепващи елементи към стената.

Долният ред се опира на пети или винтови опори, които се поставят на дървени подложки.

Рамките на скелето имат височина 2,0 м.

По странничните направчни части на цялата конструкция, като се започне от второто ниво, се монтират предпазни, преградни рамки, а в средната част – проходни рамки. С цел устойчивост, проходните и преградните рамки се свързват помежду си с ригели и се поставят предпазни прегради на работните площиадки от страна на уличата.

При монтажа на скелето проходните и преградните рамки се монтират с два заключващи елемента на отстояние от стената.

За качване и сплизане на работните са предвидени стълби, които се опират на дървените настилки, положени върху ригели и с кукички се закрепват към напречната греда на проходната рамка.

Закрепването на скелето към стената се изпълнява с два вида регулиращи анкерни конзоли (от стоманена шина и тръбни с кука и неподвижна скоба), единият край на които се закрепва към стената с анкерните елементи, монтирани на фасадата на ремонтираната сграда, а другият им край се закрепва към стойката на рамката.

Видът анкерно закрепване се определя взависимост от изискванията на клиента.

За предпазване от атмосферни електрически разряди на скелето се монтира защита срещу гръмотевични бури.



4. МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ НА СКЕЛЕТО

- 4.1. Монтажът и демонтажът на скелето трябва се извършила под ръководството на отговорен изпълнител на строителните работи, който е длъжен да:
- изучи конструкцията на скелето;
 - състави схема за монтажка на скелето за конкретния обект;
 - състави списък на необходимите елементи;
 - извърши приемането на окомплектованото скеле от склада в съответствие със списъка, като бракува повредените елементи.

4.2. Работнищите, монтиращи скелето, трябва предварително да бъдат запознати с конструкцията и да бъдат инструктирани за реда на монтажните работи и начините за закрепване на скелето към стената.

4.3 Скелето трябва да се монтира на запланираната и оптимална площадка, от която трябва да бъде предвидено отвеждане на водата.
Площадката под скелето трябва да бъде хоризонтална в напречно и надлъжно направление.

4.4 Вдигането и спускането на елементите на скелето трябва да се извършива с подемници или други подемни механизми.



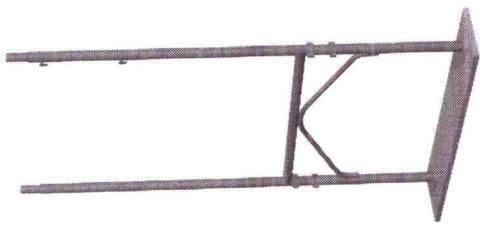
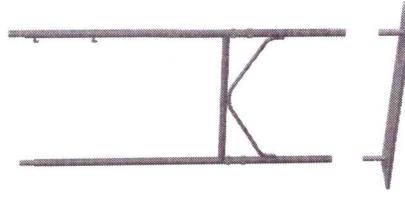
4.5 Монтажът на скелето се изпълнява по нива, по чулата дължина на планирания участък.

4.6 Монтажът на скелето се извършва в следната последователност, съгласно схемата на монтаж:

1 етап:

На подгответената площадка се поставят дървени подпори и пети, при необходимост се поставят винтови отори.

Опорните повърхности на рамките на скелето трябва да се намират точно в една и съща хоризонтална равнина.



2 етап:

В петите се монтират две съседни рамки на тървото нибо и се съединяват с ригели. През стъпка се поставят следващи две съседни рамки и също се съединяват с ригели, тази операция се повтаря до достигане на необходимата дължина на скелето.



С помощта на заключващи елементи се монтира ограждащата конструкция на работната площадка.



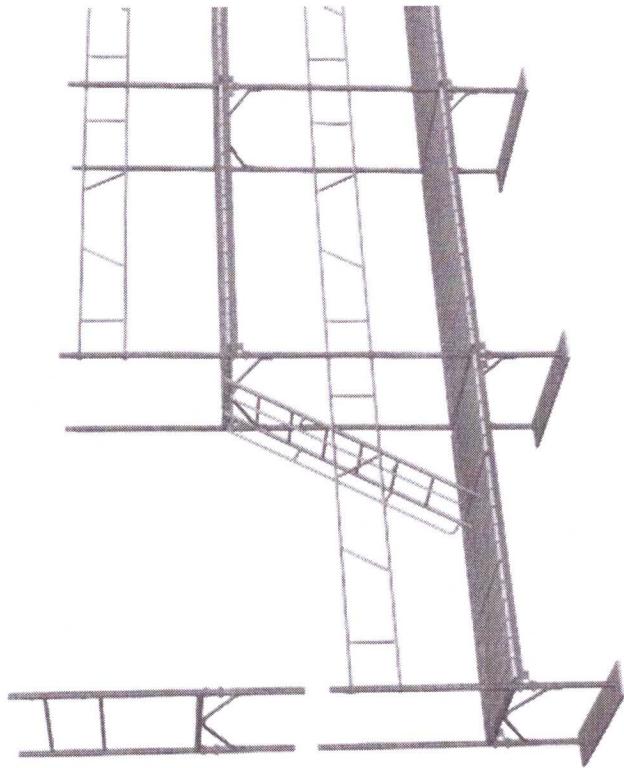


3 етап:

Върху ригелите се поставя дървена настилка. Сглобява се второто ниво, при това в двата края на конструкцията се монтират предпазни, преградни рамки, а в средната част – проходни рамки.

Към преградните и проходните рамки, от страната на улицата, с помощта на заключващи елементи се монтират предпазни прегради.



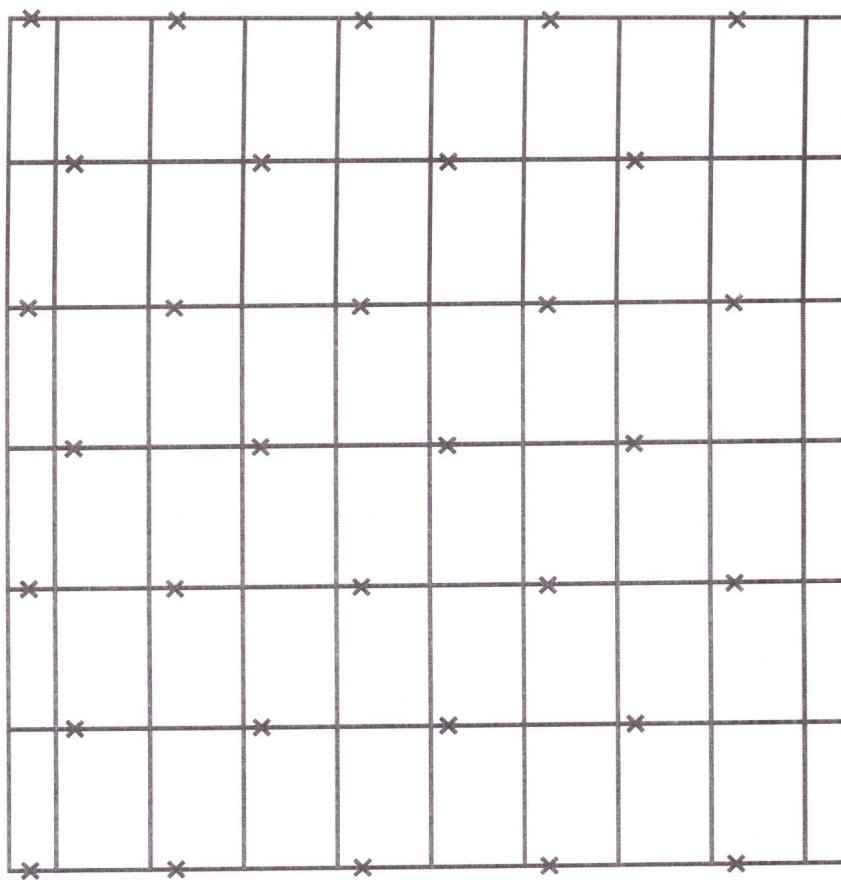


4 етап:

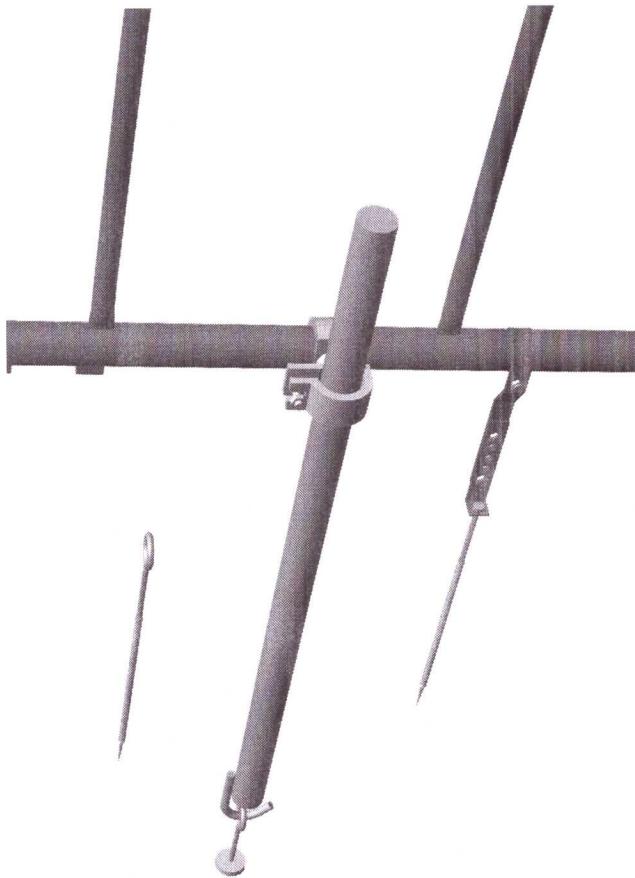
*Едновременно с монтажа на скелето се изпълнява
неговото закрепване към стената на ремонтираната сграда
съответствие със схемата.*



Схема на закрепване на скелето към стената

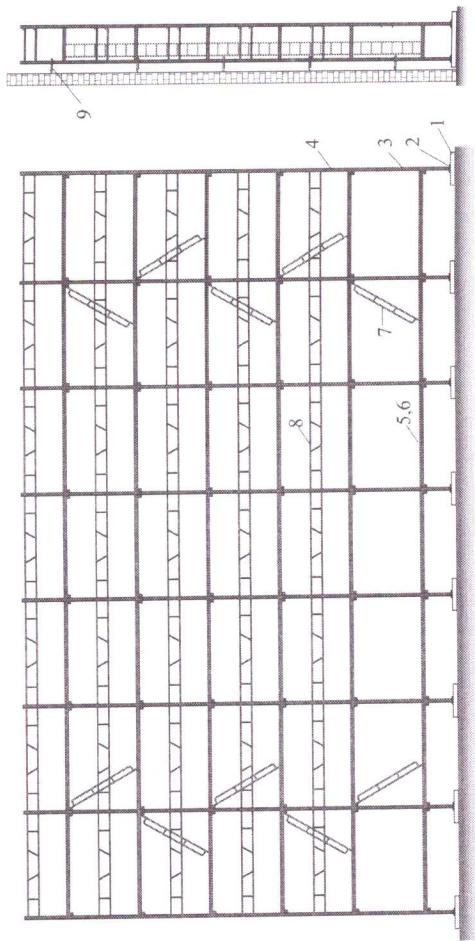


Закрепването на скелето към стената се извършива с
мати или куки с втулки с помощта на скоби (закрепени на
стойките на рамките) в съответствие с рисунката.



Скелето се монтира по чулата височина на сградата.

Схема на монтаж на скелето



1. Изравняваща подложка
2. Опорна пета или винтова опора
3. Проходна рамка
4. Преградна рамка
5. Ригел
6. Дървена настилка



7. Монтажна стълба
8. Предпазна преграда на работната площадка
9. Анкерна конзола

4.7 Демонтажът на скелето се допуска само след почистване на работните площиадки от материали, инвентар и инструменти.

4.8 Преди да започне демонтирането на скелето техническият ръководител е длъжен да го прегледа и да инструктира работниците за последователността и приемането на демонтажните работи, а също така за мерките, осигуряващи безопасността на дейностите.

4.9 Демонтажът на скелето трябва да започва от последното ниво, в последователност обратна на последователността на монтажа.

5. ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА СКЕЛЕТО

5.1 Металните строителни, фасадни, рамкови скелета с допускат за експлоатация само след приключването на технически монтаж, но не по-рано от преддаването им с акт на лицето, утълномощено от главния строителен инженер да ги приеме с участието на отговорника за техническата безопасност.

5.2 . При приемането на монтираното скеле за експлоатация се проверяват:

- 1) съответствието на сглобеното скеле на монтажните схеми и правилния монтаж на връзките;*
- 2) правилното и надеждно отиране на скелето върху основата;*



- 3) правилното и надеждно закрепване на скелето към стената;
- 4) наличието и надежността на защитни прегради на скелето, и наличето на двойни защитни прегради от хоризонтални връзки на работните нива;
- 5) правилното монтиране на защита срещу гърмомотевични бури.

Особено внимание да се обърне на вертикалността на рамките и надеждното закрепване на скелето към стената.

5.3 Състоянието на скелето трябва да се проверява ежедневно преди началото на смяната от изпитнителя или майстора, ръководещ строителните работи.

5.4 Настилките на скелето трябва системно да се почистват от боклуц, остатъци от материали, сняг, заледявания, а през зимата да се посивват с пясък.

5.5 Натоварването на настилките на скелето в процеса на тяхната експлоатация не трябва да превишава допустимите граници, посочени в паспорта

5.6. При подаване на материали на скелето със стационарен подемник, неподвижната конструкция на подемника трябва да бъде закрепена на стената независимо от скелето.



6. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

6.1 Скелето трябва да бъде надеждно закрепено към стената по цялата височина.

6.2 Настилката на скелето трябва да има равна повърхност.

6.3 Качването на хора на скелето и слизането от него трябва да се извършива само по стълбищете.

6.4 Подаването на товар на скелето с тегло по-голямо от допустимото по проект е забранено.

6.5 Не се допуска подаването на товар на скелето с помощта на кран.

6.6 За да се избегне повреждане на стойките, разположени до местата за преминаване, е необходимо да се поставят защитни устройства.

6.7 Забранено е поставянето на скелето на разстояние по-малко от 5 м. от електропреносни линии.

6.8 Скелето трябва да бъде надеждно зазилено и оборудвано с гръмвоотвод.

6.9 При монтажа и демонтажа на скелето достъпа на външни хора в зоната на провеждане на монтажните работи е забранен.

6.10. Освен изискваните мерки за безопасност посочени в настоящия технически паспорт е необходимо също да се спазват изискванията на: СНиП III -4-80 «Техника за безопасност в строителството».



7. ТРАНСПОРТ И СЪХРАНЕНИЕ

- 7.1 Транспортирането на скелето може да се извършива с всеки един вид транспорт, в съответствие с действащите за дадения вид транспорт правила за превоз на товари.
- 7.2 Преди транспортиране елементите на скелето трябва да бъдат сортирани по вид (рамки, настилки, ригели, опори и др.) и вързани в пакети, а дребните детайли трябва да бъдат опаковани в кашони.

- 7.3 Не се допуска да се хвърлят елементите на скелето от транспортното средство при разтоварване.
- 7.4. Съхранението на скелето трябва да се осъществява по група на съхранение ОЖ 4 в съответствие с ГОСТ 15150-69.

- 7.5 . При продължително съхранение елементите на скелето трябва да бъдат поставени върху подложки, изключвачи допир със земята.

8. ГАРАНЦИИ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

- 8.1 Предприятието производител гарантира съответствието на скелето на изискванията на настоящия технически паспорт при спазване от страна на потребителя на условията за експлоатация, транспорт и съхранение.

- 8.2 Гаранционен срок – 12 месеца от датата на покупката.



Дата на
производство

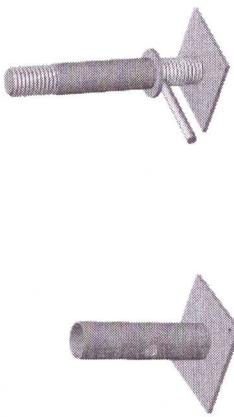
Дата на продажба

Приложение I



Смойка
Рамка предпазна,
преградна

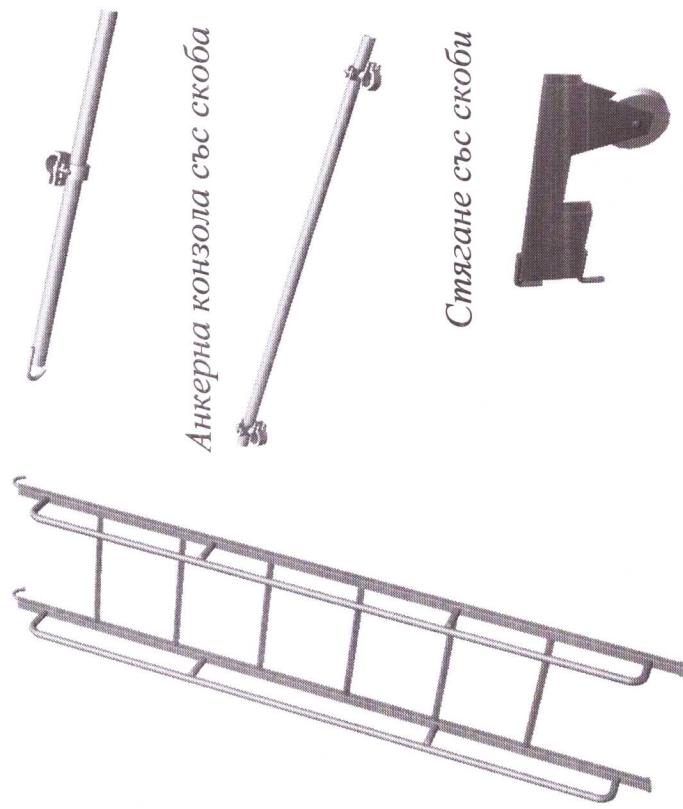




Oпорна пета Винтова опора Анкерна конзола



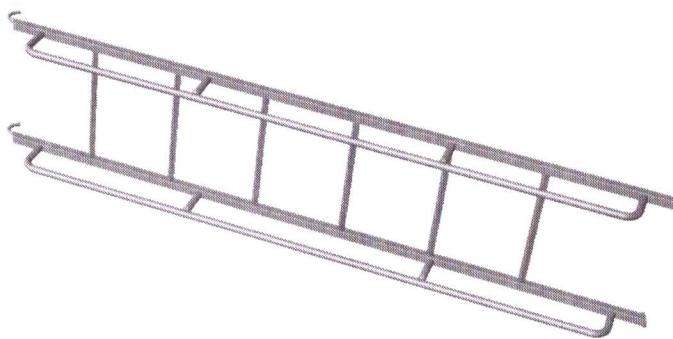
Анкерна конзола



Стягане със скоби



Конзола с блок



Стълба





Продължна преграда на работната площадка



Ригел

